

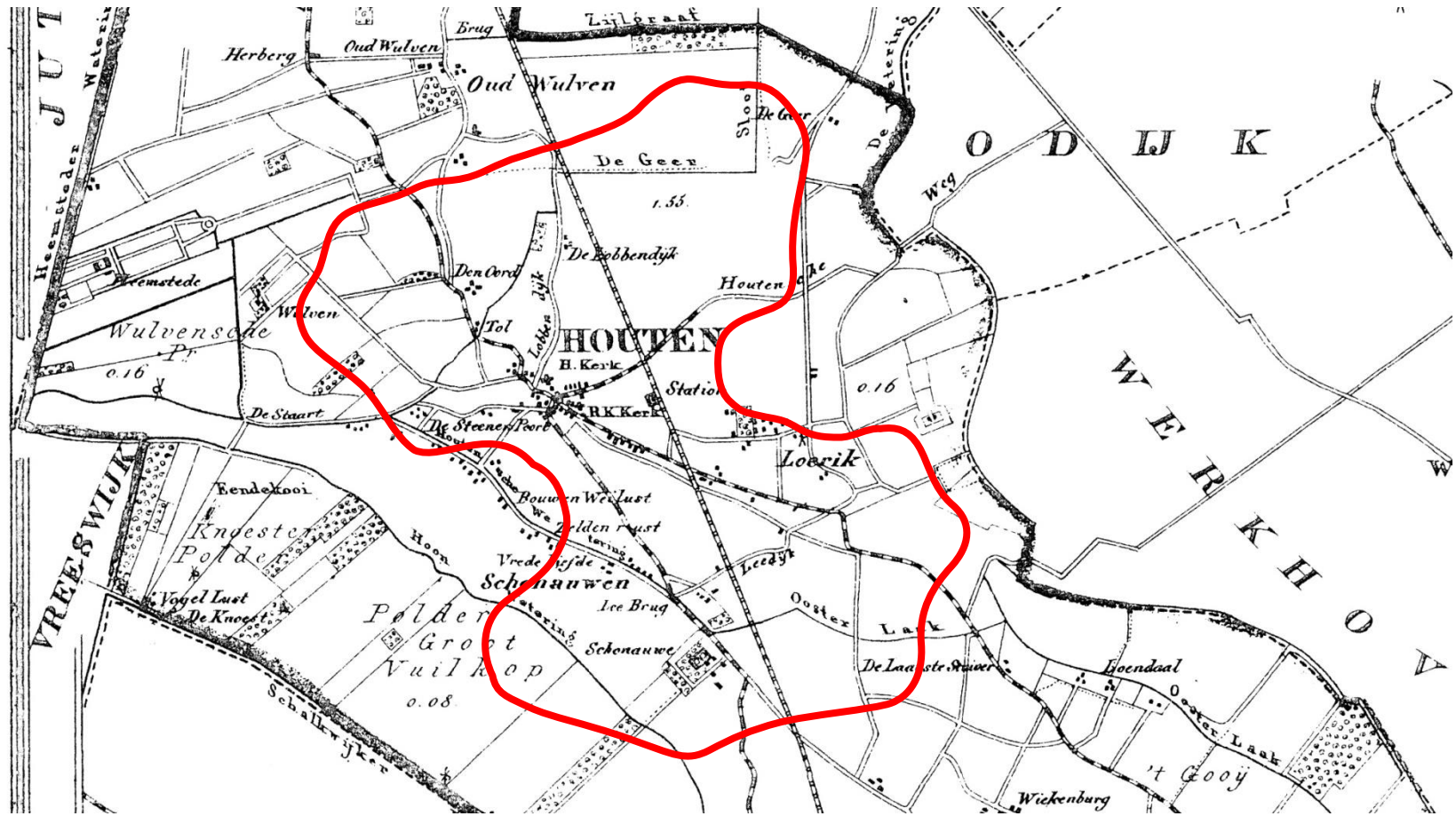


Willkommen in Fahrradstadt Houten



7. Mai 2022

André Botermans
Int. Cycling Ambassador
municipality of Houten



1868 Houten und ihre Zukunft



HOUTEN



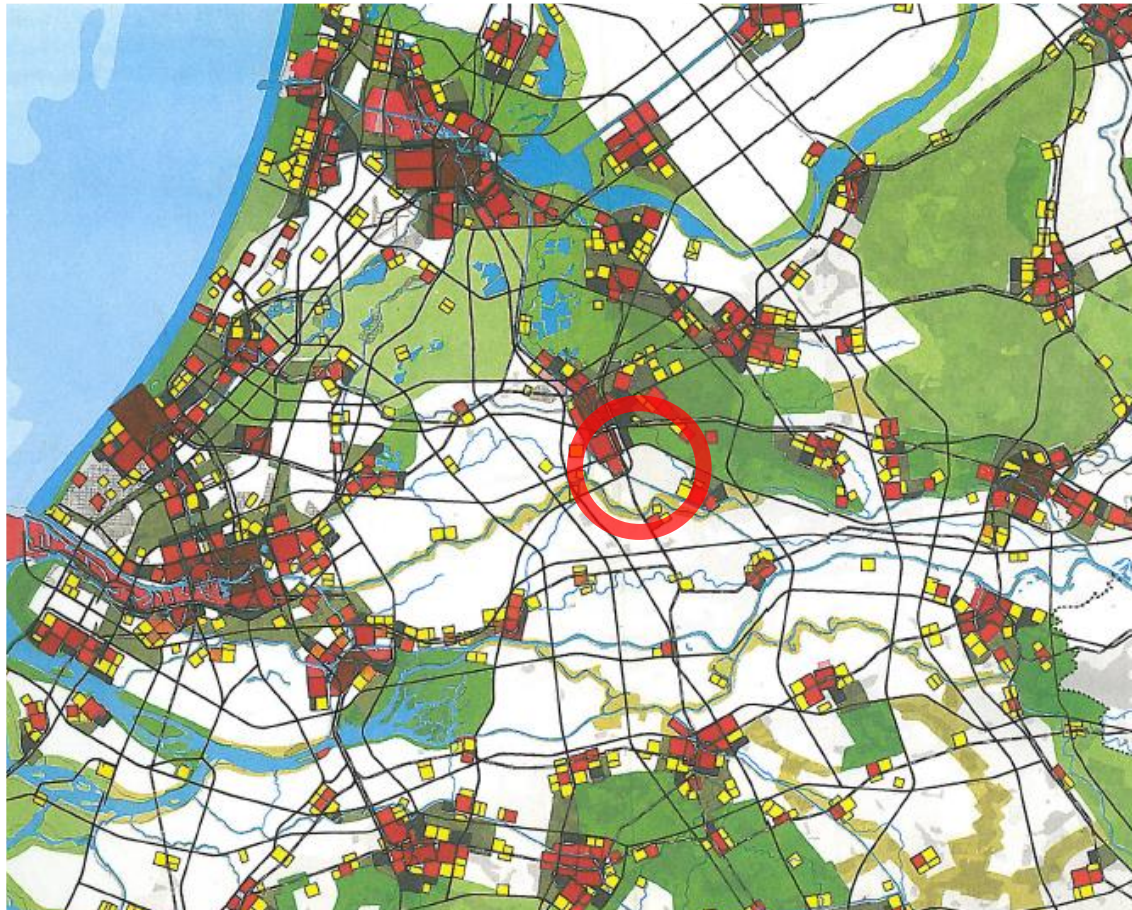
Deze foto werd gemaakt op donsdag 6 april 1978 door Christ Thaler op een hoogte van 350 meter boven Houten vanuit een helikopter van de Koninklijke Luchtmacht met een Auhil-Portak kistbeeldcamera, waarop een 24 mm groothoek lens.

Deze poster werd uitgegeven door het Dorpshuis in samenwerking met:
AUTOBEDRIJF KNOPPER
Koningin Wilhelminaweg 2A, Houten, Telefoon 1256

gemeente Houten



1978 das alte Dorf



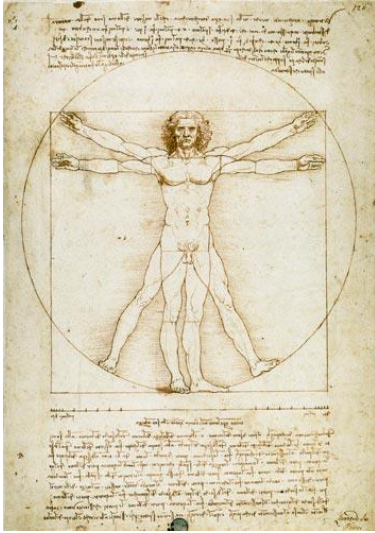






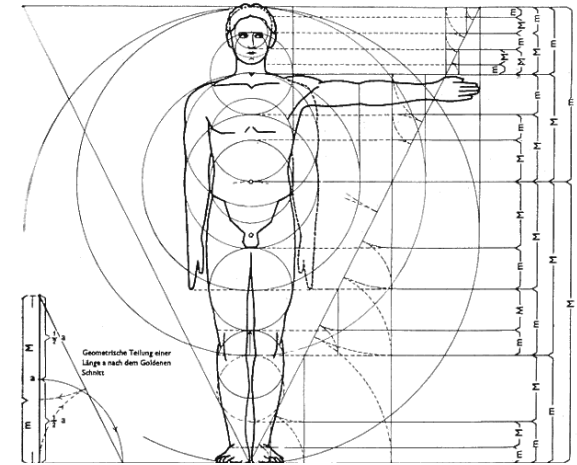


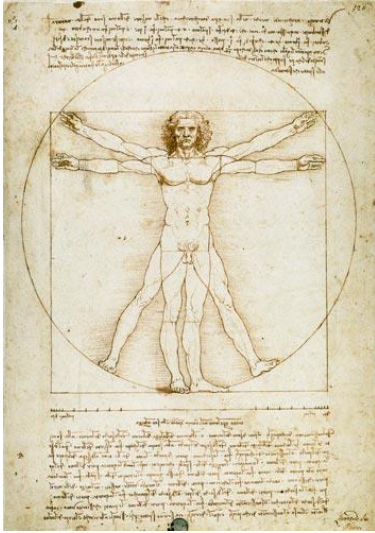




stedebouw\verkeer jaren '70

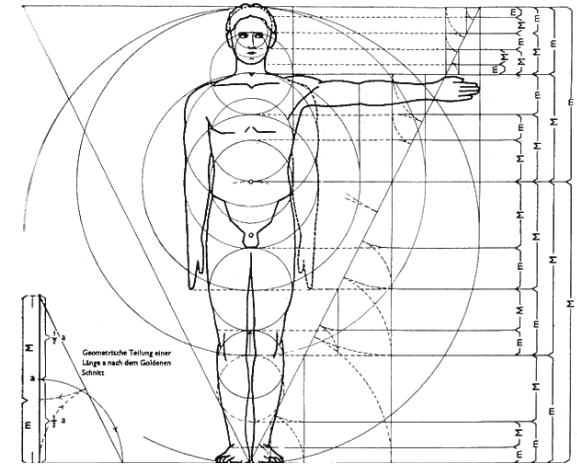
- ✓ terug naar de menselijke maat
- ✓ herwaardering (cultuur)historie en landschap
- ✓ geboorte van het woonerf (1968)
- ✓ scheiding van verkeerssoorten
- ✓ opleving van de fietscultuur





stedebouw\verkeer jaren '70

- ✓ terug naar de menselijke maat
- ✓ herwaardering (cultuur)historie en landschap
- ✓ geboorte van het woonerf (1968)
- ✓ scheiding van verkeerssoorten
- ✓ opleving van de fietscultuur

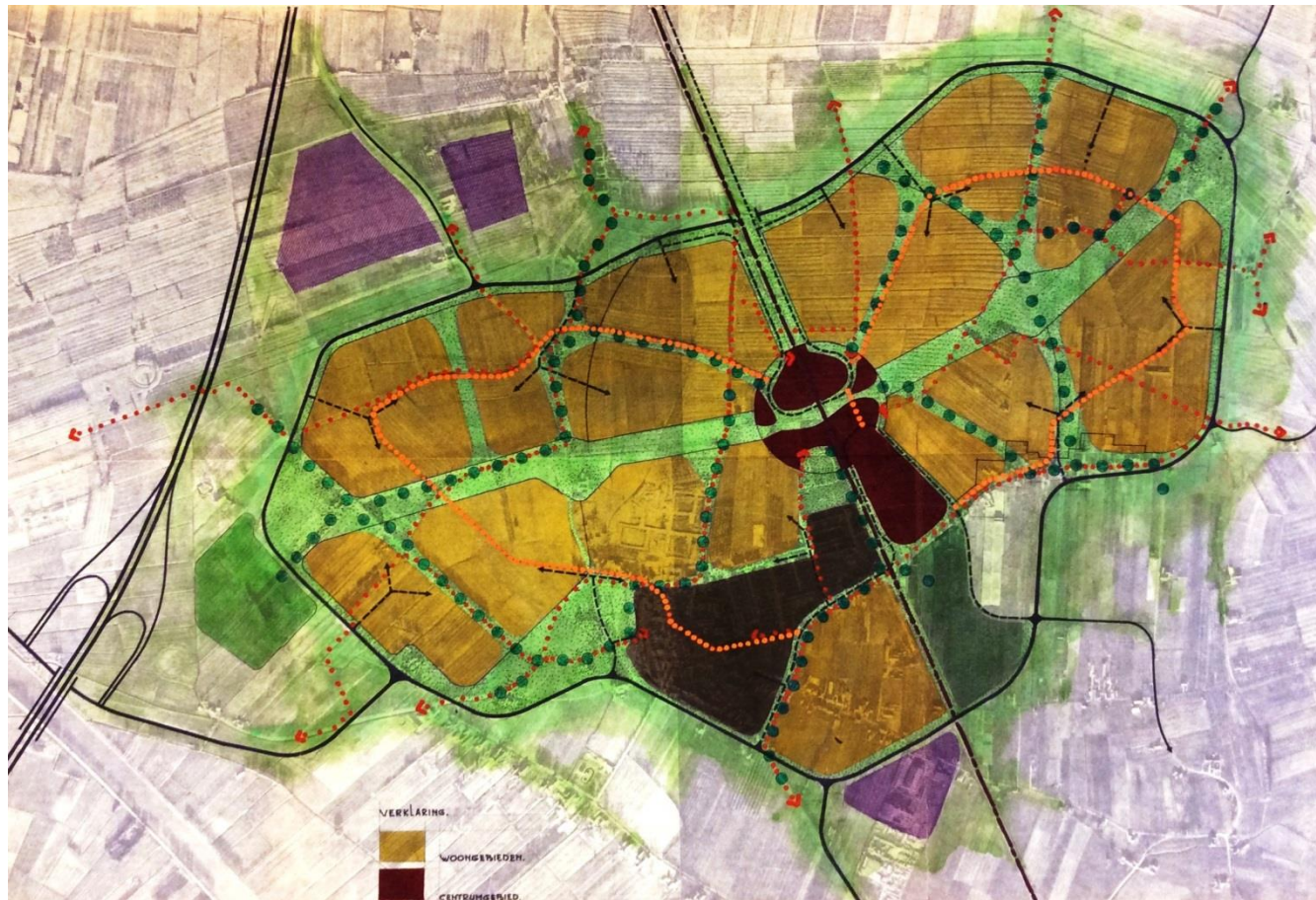


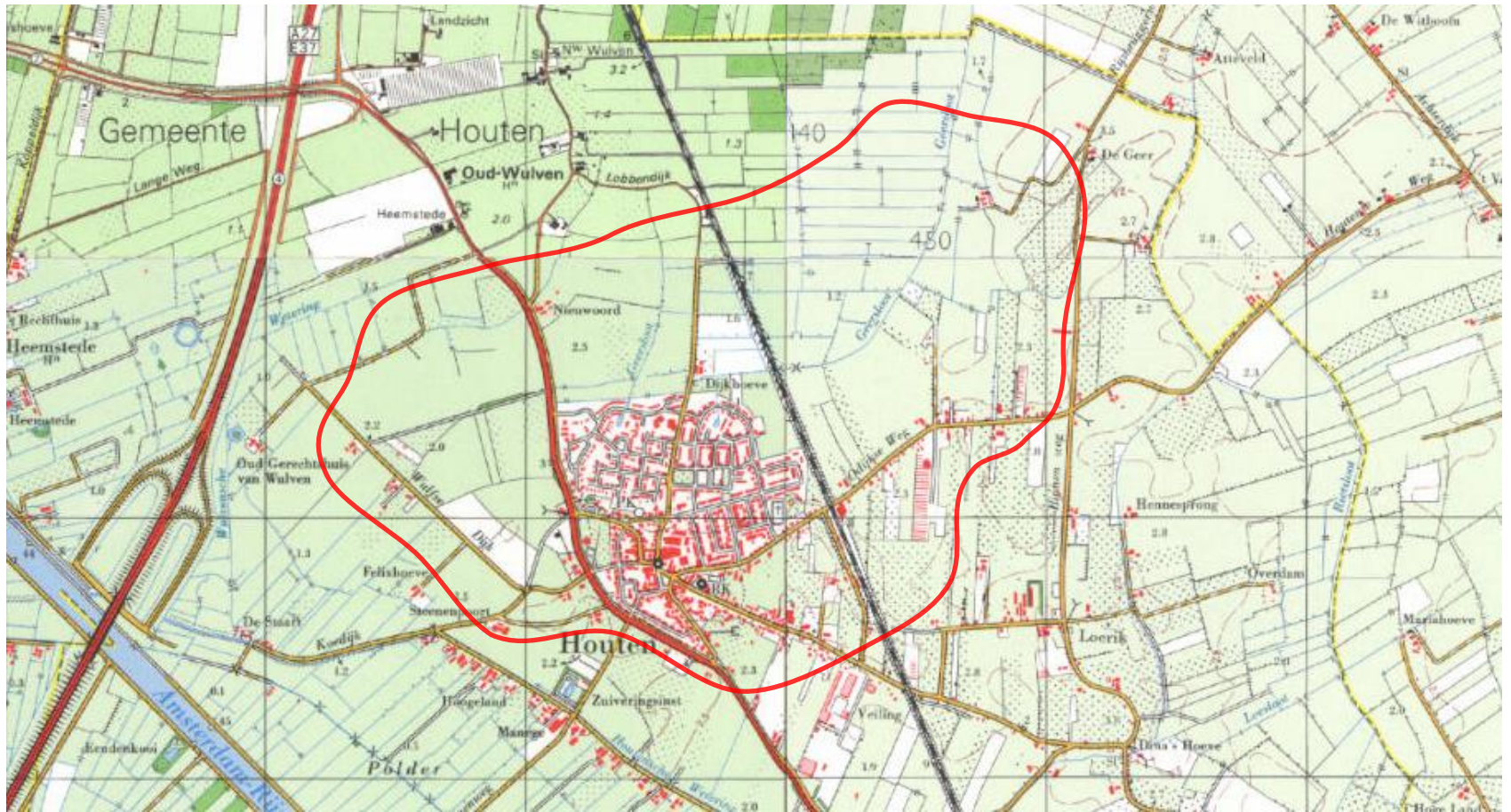


***New Town Houten*, conceptueel:**

- ✓ menselijke maat, het spelende kind
- ✓ wijken\buurten
- ✓ leefbaarheid, gezondheid, veiligheid
- ✓ dorps
- ✓ laagbouw, huizen met pannenkoek
- ✓ langzaam verkeer







1972 Kontur erste Wachstumsaufgabe für 100.000 25.000 neue Bewohner



Derks Stedebouw b.v.

flu
landschapsarchitecten

Goudappel Coffeng
verkeer en vervoer · ruimtelijke economie

Grontmij

gemeente Houten



Derks Stedebouw b.v.

tlu
landschapsarchitecten

Goudappel Coffeng
verkeer en vervoer · ruimtelijke economie

Grontmij

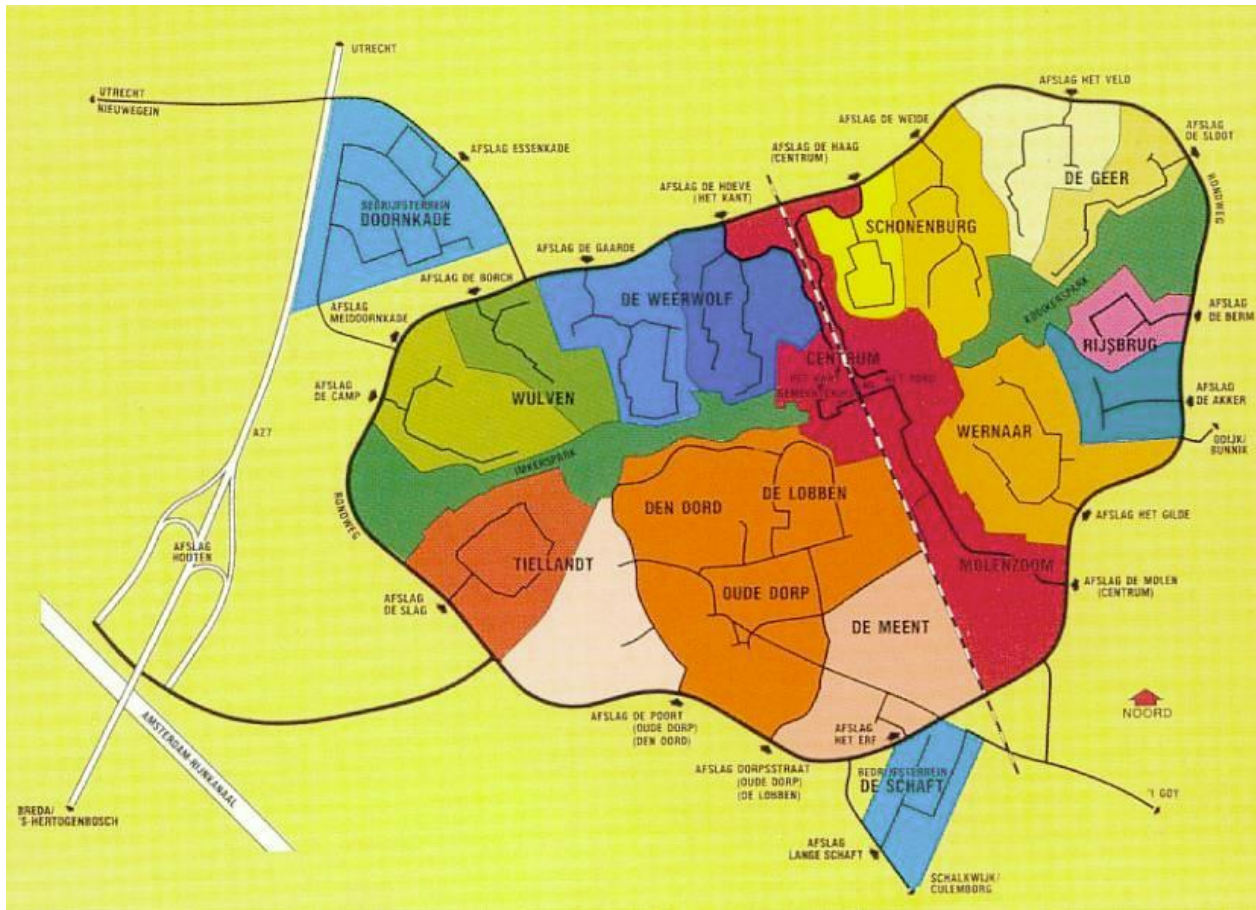
gemeente Houten

der Masterplan erklärt: Raum schaffen, die grüne Struktur zuerst

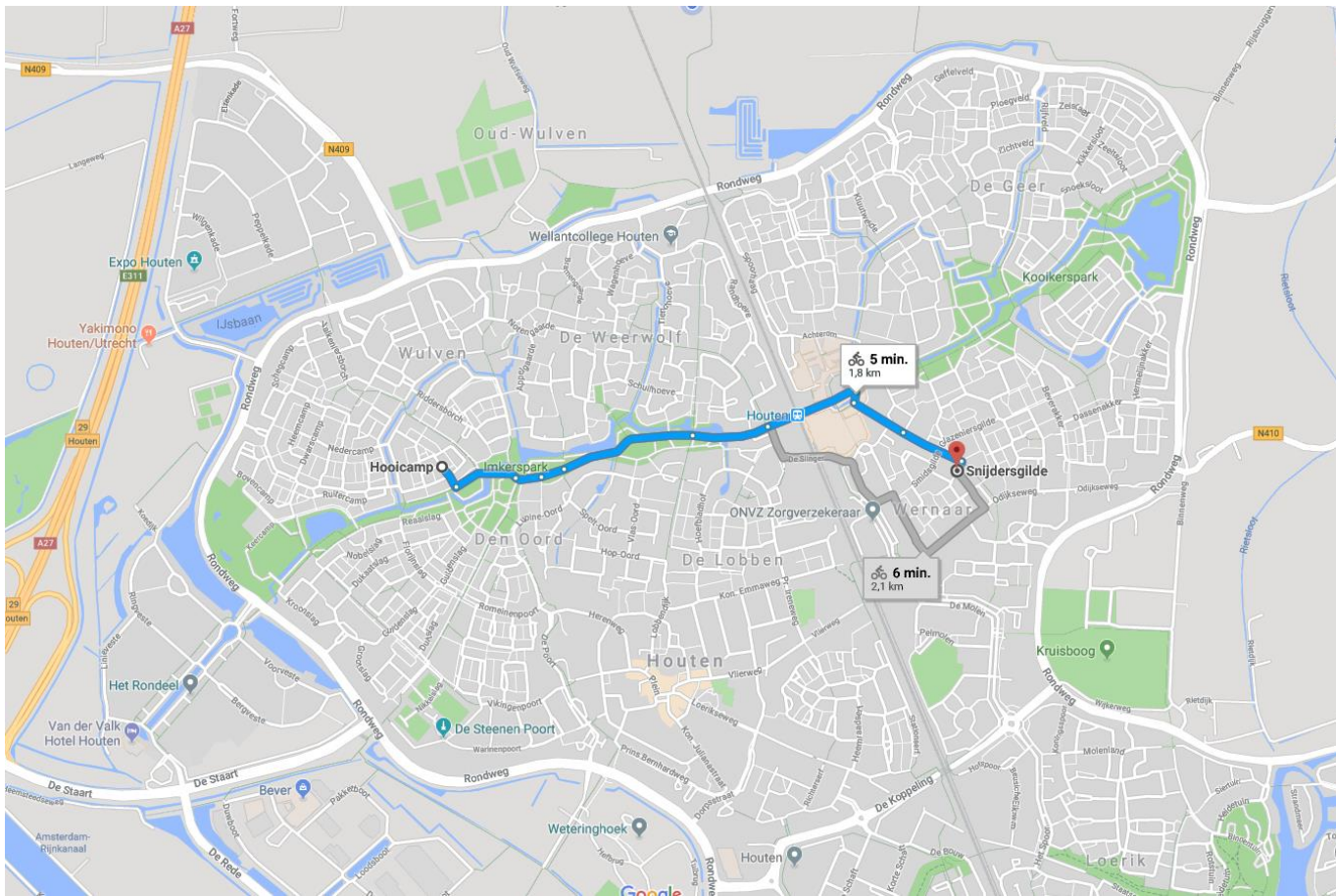


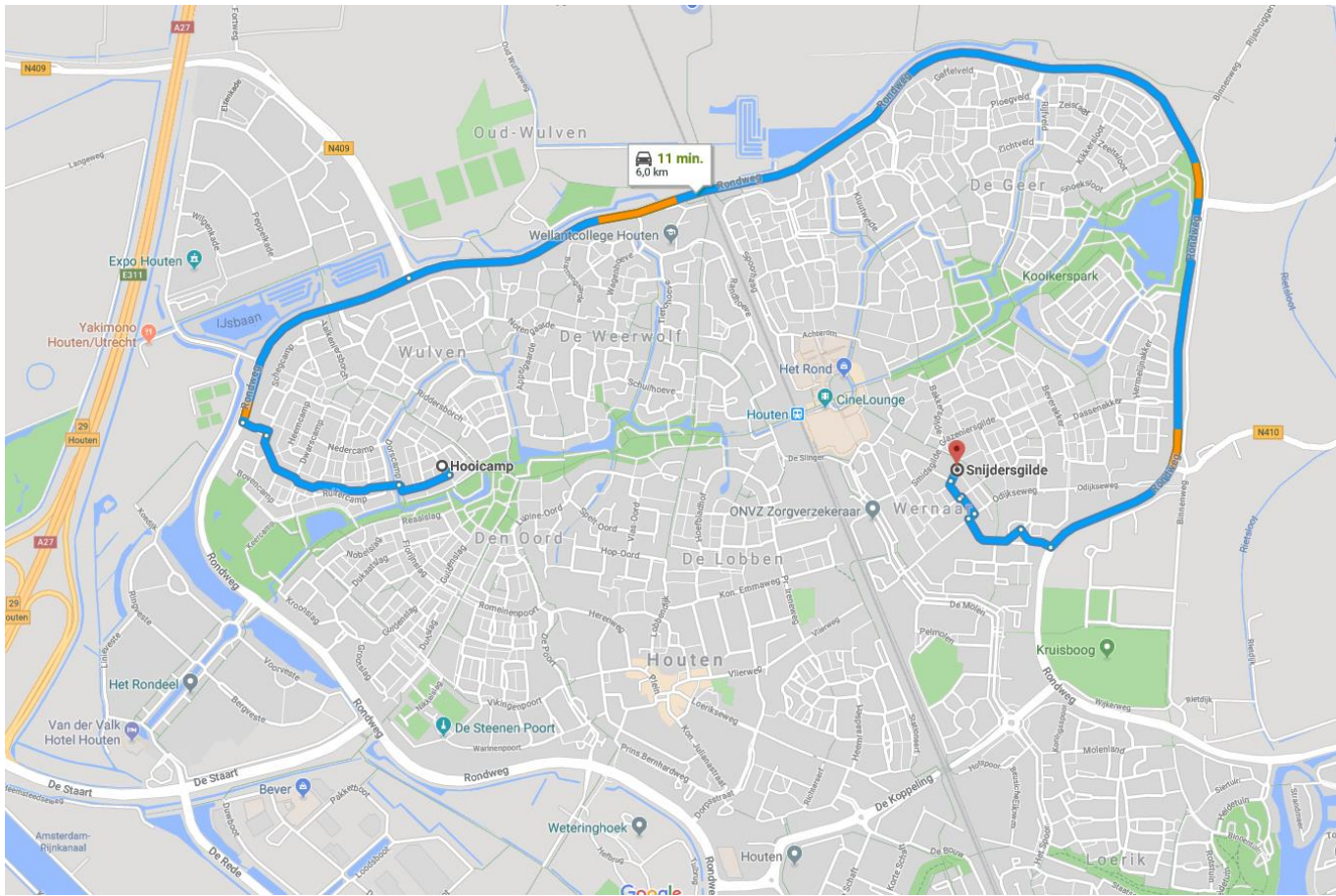






Autosystem: Wohngebiete wie als Räume, Zufahrt über Ringstraße





5 Minuten am Fahrrad ... = 11 Minutes mit dem Auto!











Straßen zu leben, autofreier öffentlicher Raum







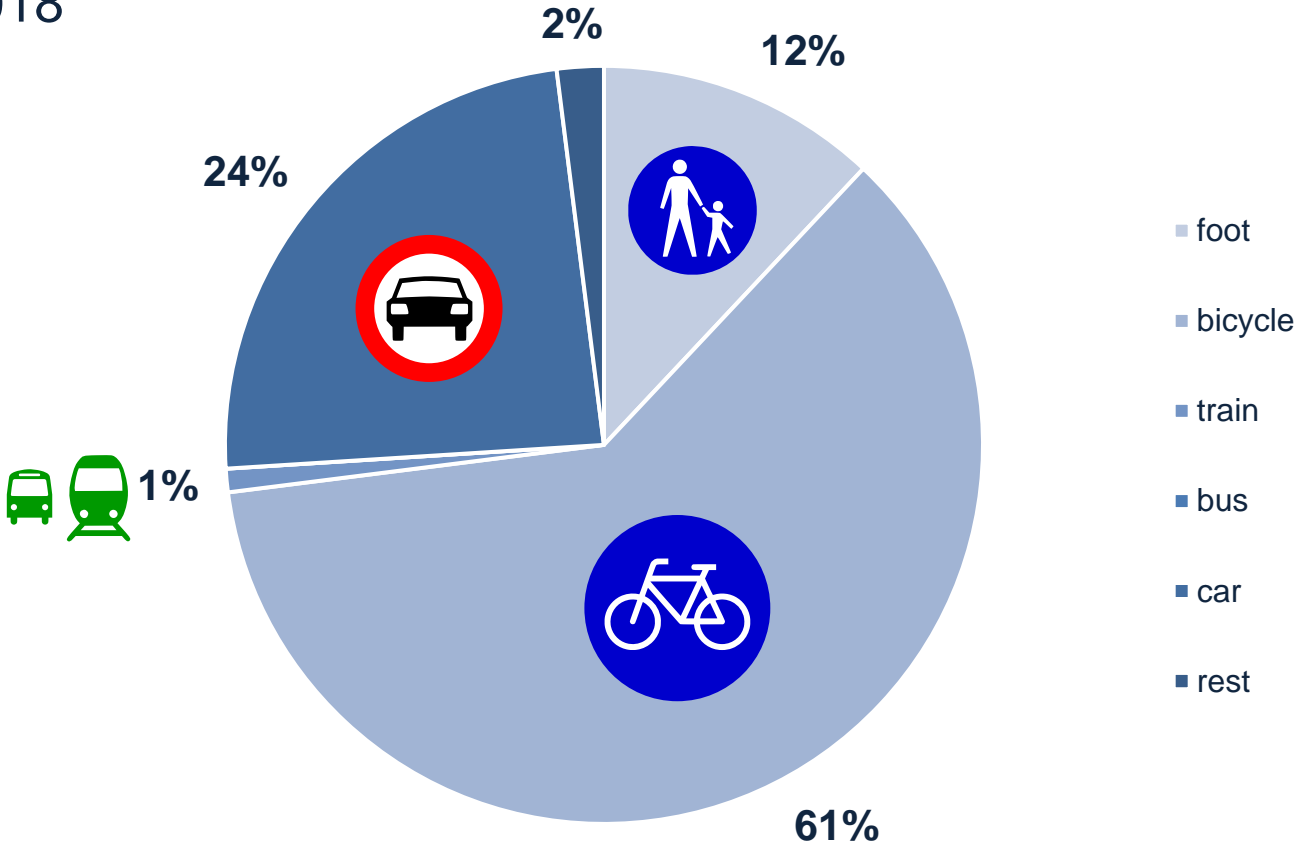


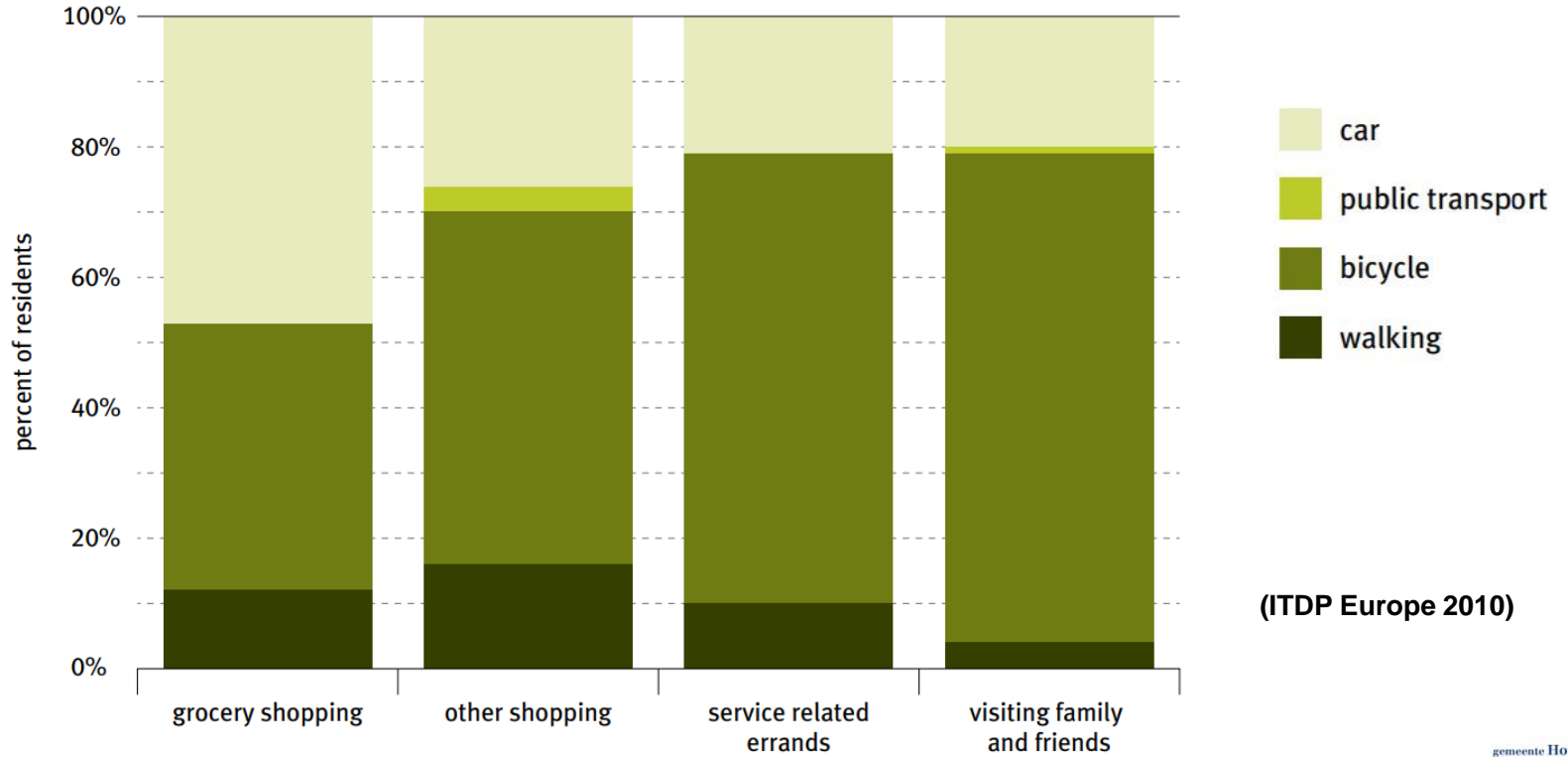


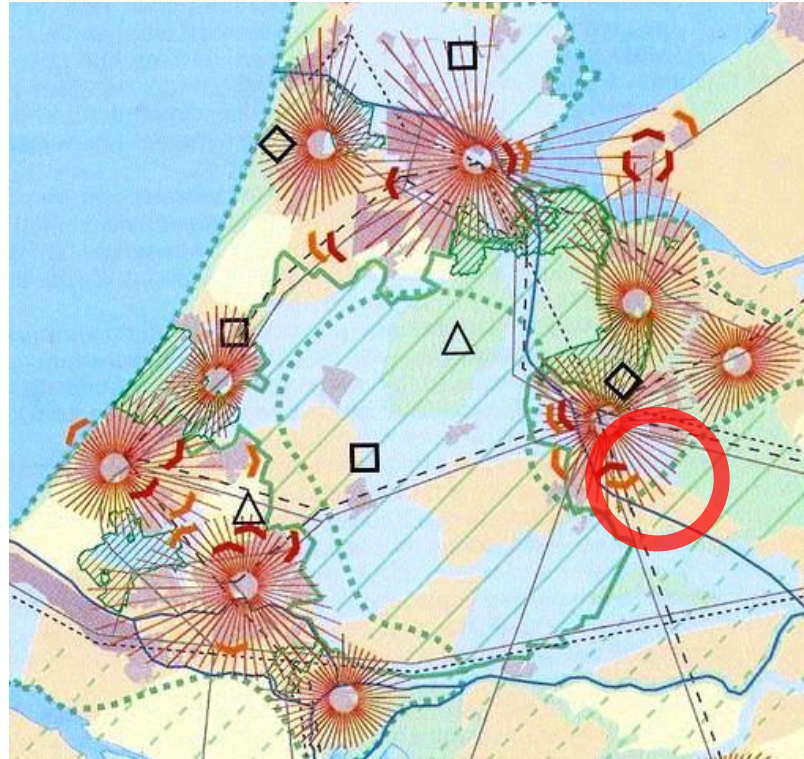
Kontinuität, ungehindertes Radfahren, keine Ampel

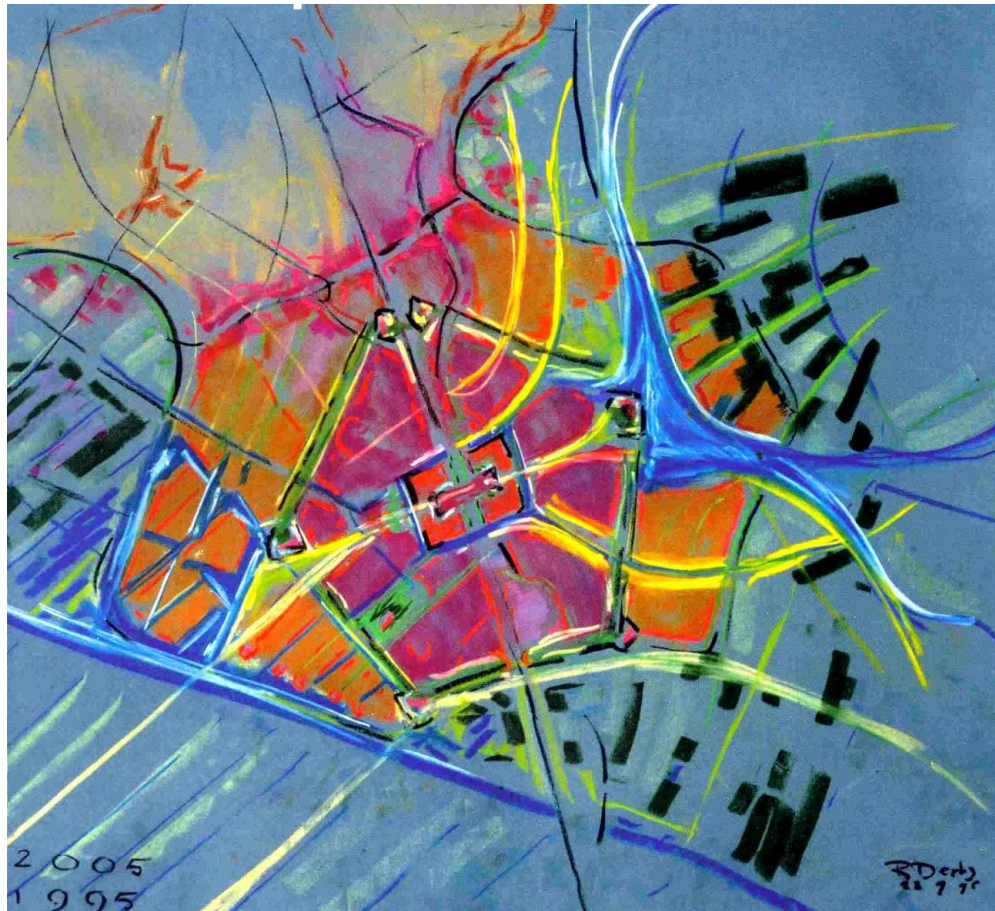
Modal split to city heart/shopping center

Theeuwen 2018
Houten

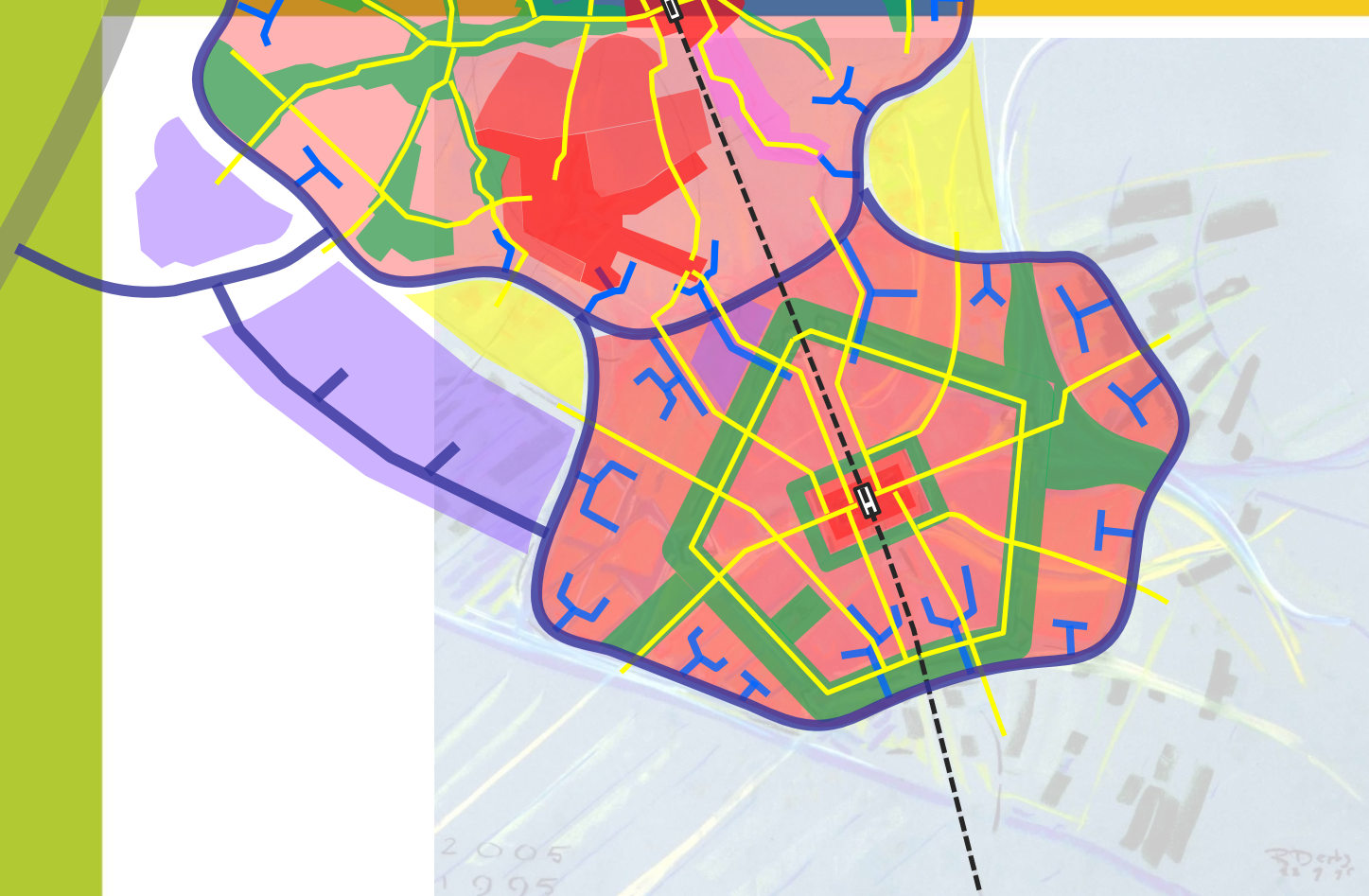








1995 Masterplan tweede Wachstumsaufgabe, +25.000 Einwohner



Derks Stedebouw b.v.

tlu
landschapsarchitecten

Goudappel Coffeng
verkeer en vervoer · ruimtelijke economie

Grontmij

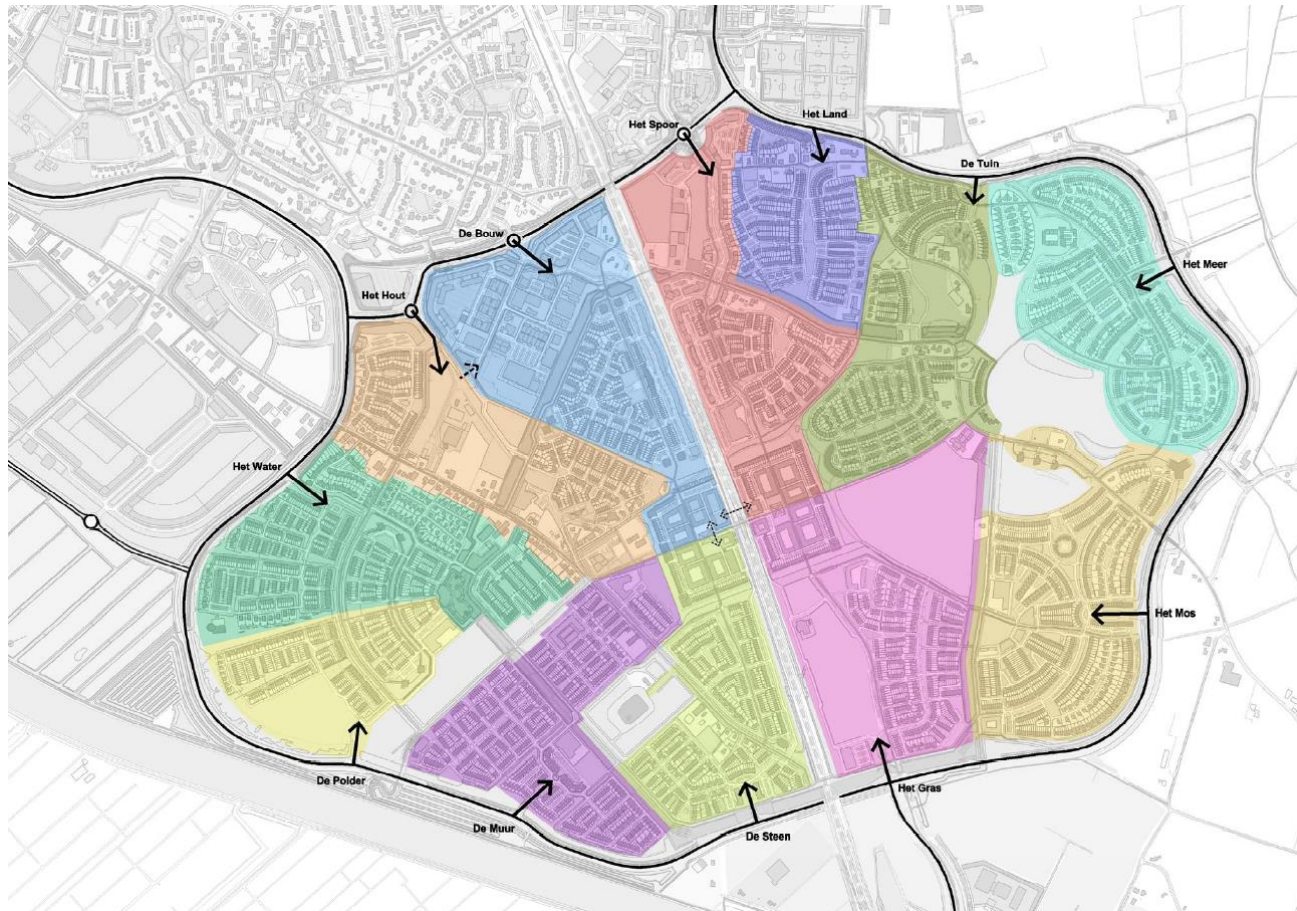
gemeente Houten

1995 Masterplan tweede Wachstumsopgave, +25.000 Einwohner





zuerst der grüne Hauptstruktur: Pentagon ("Vijfwal")







Autofreie Zone für Wohnen



Autofreie Zone für Wohnen











Kontinuität, ungehindertes Radfahren, keine Ampel













SERIE

NEUSTART DEUTSCHLAND

Das niederländische Houten hat den Krieg zwischen Rad und Auto beendet. Ein Vorbild für Deutschland?

 **Neustart
Deutschland**
Das stern-Wahlprogramm

In Houten haben Fahrradfahrer Vorfahrt. Doch auch mit dem Auto erreicht man in der Innenstadt alle Ziele – nur kommen sich

deine Zukunft: Houten als Vorbild? ...



Für weitere Informationen über Fahrradstadt Houten:

- ✓ Houten Easy Town <https://www.youtube.com/watch?v=SyF8dH9IMV4>
- ✓ New Town Houten, The urban concept, 1972
<https://www.youtube.com/watch?v=Sk8A42OvOHU>
- ✓ Bicycle Transferium - Railway station
[Station en Fietstransferium in Houten Fietsstad - YouTube](#)
- ✓ **Bicycledutch** about Houten
<https://bicycledutch.wordpress.com/2018/01/16/houten-cycling-city-of-the-netherlands-2018/>
<https://bicycledutch.wordpress.com/2018/08/07/meanwhile-in-the-town-of-houten/>





Willkommen in Fahrradstadt Houten



7. Mai 2022

André Botermans
Int. Cycling Ambassador
municipality of Houten